

PREVOL INTERIEURE		APRES MISE EN ROUTE		CROISIERE		PANNE OU FEU MOTEUR AU SOL	
Contact général	coupé et rangé	2 sélecteurs carburant	verticaux (ouverts)	Paramètres moteurs	vérifiés	SI FEU : 2 sélecteurs carburant Fermés	
Ignition A/B	OFF	2 portes	fermées verrouillées	Carburant	autonomie vérifiée	Gaz	Ralenti
Frein de park	serré	2 harnais	serrés bloqués			Avion	Arrêté
Sécurité gouvernes	retirée	Réchauffage carbu	repoussé			Frein de park	Serré
Documentation	à bord	Chauffage	repoussé			Ignition A puis B	OFF
PREVOL EXTERIEURE		2 voyants rouges	éteints			2 sélecteurs carburant	Fermés (horizontaux)
Aile Gauche et Droite		Instruments de vol	vérifiés			ATC	Prévenu
Flapéron	débattement vérifié	Radio, transpondeur	ON / Ground			Contact général	OFF
Hauban	Vérifié	Réservoirs	autonomie annoncée			Check Arrêt moteur	Effectuée si possible
Bouchon Fuel	serré	Feux de NAV	à la demande			Evacuation	Si nécessaire
Cache Pitot	Retiré	Landing light	OFF			PANNE OU FEU MOTEUR EN VOL	
Partie Avant		Interphone	ON			SI FEU : 2 sélecteurs carburant fermés	
Capot	enlevé au 1er vol ou Vérifié	Ignition A et B	ON			Aire d'Atterrissage	Choisie
Huile / eau / hydraulique	vérifiés	Contact général	ON			Vitesse	100 ou 210 km/h (en feu)
Moteur / hélice / cône	Vérifiés	Frein de park	serré			Gaz	Ralenti
Capot	en place	Trim	au neutre			Ignition a puis B	OFF
Train avant	vérifié / cales retirées	Starter	OFF			SI AVION HAUT ET INTEGRE:	
Fuselage Gauche et Droit		Parachute	armé			Ignition A puis B	ON
Structure	Vérifiée	ATIS	pris, QNH affiché			Contact général	OFF puis START
Antennes	Vérifiées	ROULAGE				Atterrissage ASAP	PAN (x3)... + 7600
Verrière	Propre	Horamètre	noté			2 sélecteurs carburant	Fermés (horizontaux)
Train principal / pneus	Vérifiés	Frein de park	relâché / freins testés			ATC	Mayday(x3) ... + 7700
Purge carburant	effectuée 1er vol	Compas / Bille	Vérifiés			Volets	1er cran, 90 Km/h
Empennage		A/V virages droite et gauche	effectuées			Piste Assurée	2eme cran, 70 Km/h MINI
Profondeur	débattement vérifié	AVANT DECOLLAGE				Contact général	OFF
Compensateur	Vérifié	Essais moteur :				Check Arrêt moteur	Effectuée si possible
Dérive	vérifiée	T° huile 50° mini.	3200 trs/mn			Evacuation	Si nécessaire
Roulette de queue	vérifiée	Ignition A puis B	OFF / ON (-150 Trs max.)			LIMITATIONS AVION - KM/H	
AVANT MISE EN ROUTE		Réchauffage Carbu.	tiré (-20 Trs) / repoussé			Décollage	80 - 65 piste courte
Sécurité parachute	Retirée (3 sécurités rangées)	Gaz	ralenti			Montée	120
2 sélecteurs carburant	verticaux (ouverts)	Profondeur/gauchissement	débattement vérifié			Vz Max	100
2 portes	fermées verrouillées	Volets	2 crans vérifiés puis 1 cran			Croisière	165 - 4800 Trs/mn
2 harnais	serrés bloqués	Radio	Vérifiée			VNE	216
Gaz	plein réduits	Transpondeur	ALT			Turb	161
Frein de park	vérifié serré	BRIEFING DECOLLAGE				VA	150
Radio, transp, intercom	OFF	Alignement du point d'arrêt décollage sur la piste... d'une longueur de...				V de finesse max	100 / 90 Volets 1 cran
MISE EN ROUTE		Si panne majeure avant Vr = 80 km/h, arrêt décollage.				VFE	112
Feux à éclats	ON	Si panne majeure après Vr et Z < 500ft manche en avant, vitesse 100km/h droit devant ou 30° de part et d'autre de l'axe.				Finale :	Volets 1 cran: 95 / 2 cran: 90 / piste courte: 70
Ignition A puis B	ON	Si panne majeure après Vr et Z > 500ft demi tour envisageable.				VS LISSE	63
Contact général	ON					VS 2 cran	52
Starter	ON au 1er vol / OFF					VT maxi	14 KTS
Manche	Arrière, freins serrés	Si panne mineure , tour de piste court et adapté.				LIMITATIONS MOTEUR	
Hélice	abords dégagés					Régime :	1400 à 5500 Trs/mn - 5800 / 5 mn Max
START	Tourner la clef					T° Eau	120°C Max
RPM - p° + T° huile / eau	vérifiés					T° Huile	50 à 130°C Max
Voyants rouges	éteints					Pression Huile	0,8 à 5 Bars - 7 Bars (M/R)
Starter	OFF					P carburant	0,15 à 0,4 Bars
Radio, transpondeur	ON / Ground					EGT	850°C - 880°C au décollage
Interphone	ON					Consommation	12 à 18 L/H

A22L2



AEROPRAKT
AIRCRAFT



ATA AIRCRAFT EXPERT
by Pullatien

Checklist d'ATA DISTRIBUTION
+ 33.(0)4.90.800.700

