



PREVOL INTERIEURE		APRES MISE EN ROUTE		CROISIERE		PANNE OU FEU MOTEUR AU SOL	
Contact général	coupé et rangé	2 sélecteurs carburant	verticaux (ouverts)	Paramètres moteurs	vérifiés	SI FEU : 2 sélecteurs carburant Fermés	
Ignition A/B	OFF	2 portes	fermées verrouillées	Carburant	autonomie vérifiée	Gaz	Ralenti
Frein de park	serré	2 harnais	serrés bloqués			Avion	Arrêté
Sécurité gouvernes	retirée	Réchauffage carbu	repoussé			Frein de park	Serré
Documentation	à bord	Chauffage	repoussé			Ignition A puis B	OFF
PREVOL EXTERIEURE				DESCENTE		2 sélecteurs carburant	Fermés (horizontaux)
Aile Gauche et Droite		Instruments de vol	vérifiés	Altimètre	QNH	ATC	Prévenu
Flaperon	débattement vérifié	Radio, transpondeur	ON / Ground	Réchauffage carbu	tiré	Contact général	OFF
Hauban	Vérifié	Réservoirs	autonomie annoncée			Check Arrêt moteur	Effectuée si possible
Bouchon Fuel	serré	Feux de NAV	à la demande	VENT ARRIERE		Evacuation	Si nécessaire
Cache Pitot	Retiré	Landing light	OFF	Volets (Vi < 112 km/h)	1er Cran		
Partie Avant		Interphone	ON	Vitesse	95 km/h		
Capot	enlevé au 1er vol ou Vérifié	Ignition A et B	ON			PANNE OU FEU MOTEUR EN VOL	
Huile / eau / hydraulique	vérifiés	Contact général	ON			SI FEU : 2 sélecteurs carburant fermés	
Moteur / hélice / cône	Vérifiés	Frein de park	serré			Aire d'Atterrissage	Choisie
Capot	en place	Trim	au neutre			Vitesse	110 ou 230 km/h (en feu)
Train avant	vérifié / cales retirées	Starter	OFF			Gaz	Ralenti
Fuselage Gauche et Droit		Parachute	armé			Ignition a puis B	OFF
Structure	Vérifiée	ATIS	pris, QNH affiché			SI AVION HAUT ET INTEGRE:	
Antennes	Vérifiées	ROULAGE				Ignition A puis B	ON
Verrière	Propre	Horamètre	noté			Contact général	OFF puis START
Train principal / pneus	Vérifiés	Frein de park	relâché / freins testés			Atterrissage ASAP	PAN (x3)... + 7600
Purge carburant	effectuée 1er vol	Compas / Bille	Vérifiés			2 sélecteurs carburant	Fermés (horizontaux)
Empennage		A/V virages droite et gauche	effectuées			ATC	Mayday(x3) ... + 7700
Profondeur	débattement vérifié	AVANT DECOLLAGE				Volets	1er cran, 100 Km/h
Compensateur	Vérifié	Essais moteur :				Piste Assurée	2eme cran, 70 Km/h MINI
Dérive	vérifiée	T° huile 50° mini.	3200 trs/mn			Contact général	OFF
Roulette de queue	vérifiée	Ignition A puis B	OFF / ON (-150 Trs max.)			Check Arrêt moteur	Effectuée si possible
AVANT MISE EN ROUTE		Réchauffage Carbu.	tiré (-20 Trs) / repoussé			Evacuation	Si nécessaire
Sécurité parachute	Retirée (3 sécurités rangées)	Gaz	ralenti			LIMITATIONS AVION - KM/H	
2 sélecteurs carburant	verticaux (ouverts)	Profondeur/gauchissement	débattement vérifié			Décollage	80 - 65 piste courte
2 portes	fermées verrouillées	Volets	2 crans vérifiés puis 1 cran			Montée	120
2 harnais	serrés bloqués	Radio	Vérifiée			Vz Max	110
Gaz	plein réduits	Transpondeur	ALT			Croisière	190 - 4800 Trs/mn
Frein de park	vérifié serré	BRIEFING DECOLLAGE				VNE	230
Radio, transp, intercom	OFF	Alignement du point d'arrêt décollage sur la piste... d'une longueur de...				Turb	200
MISE EN ROUTE		Si panne majeure avant Vr = 80 km/h, arrêt décollage.				VA	158
Feux à éclats	ON	Si panne majeure après Vr et Z < 500ft				V de finesse max	110 / 100 Volets 1 cran
Ignition A puis B	ON	manche en avant, vitesse 110km/h droit devant				VFE	117
Contact général	ON	ou 30° de part et d'autre de l'axe.				Finale : Volets 1 cran: 90 / 2 cran: 90 / piste courte: 70	
Starter	ON au 1er vol / OFF	Si panne majeure après Vr et Z > 500ft				VS LISSE	60
Manche	Arrière, freins serrés	demi tour envisageable.				VS 2 cran	50
Hélice	abords dégagés	Si panne mineure , tour de piste court et adapté.				VT maxi	14 KTS
START	Tourner la clef	Briefing départ terminé.				LIMITATIONS MOTEUR	
RPM - p° + T° huile / eau	vérifiés	APRES DECOLLAGE				Régime :	1400 à 5500 Trs/mn - 5800 / 5 mn Max
Voyants rouges	éteints	Montée initiale	100			T° Eau	135°C Max
Starter	OFF	300 FT	volets rentrés			T° Huile	50 à 130°C Max
Radio, transpondeur	ON / Ground	Montée	120			Pression Huile	0,8 à 5 Bars - 7 Bars (M/R)
Interphone	ON					P carburant	0,15 à 0,4 Bars
						EGT	850°C - 880°C au décollage
						Consommation	12 à 21 L/H

A 32L



AEROPRAKT
AIRCRAFT



ATA AIRCRAFT EXPERT
by Pullatian

Checklist d'ATA DISTRIBUTION
+ 33.(0)4.90.800.700

