



A22 L2

FAIRE DE NOTRE PASSION NOTRE MÉTIER...

... c'est ce que nous faisons de **père en fils depuis près de 50 ans**.
Ce succès nous le devons à nos clients qui s'adressent à nous d'année en année, que ce soit pour l'acquisition d'un **avion neuf ou d'occasion**, pour l'acquisition de **pièces détachées** ou pour des **opérations de maintenance**.

L'ENTREPRISE ATA

La société **ATA** est aujourd'hui un acteur majeur de l'aviation générale en France. Elle est notamment connue en tant que distributeur des marques **DIAMOND AIRCRAFT**, **AUSTRO Engine**, et **CONTINENTAL DIESEL**.



Depuis 2016, **ATA** distribue également les ULM de la marque **AEROPRAKT** et notamment son célèbre **A22 L2** ainsi que le nouveau **A32 L**. Implantée sur l'aéroport d'Avignon Provence dans de confortables locaux, l'équipe d'ATA reconnue pour son professionnalisme, sa jeunesse et son dynamisme est à votre disposition pour vous présenter ces appareils. Elle saura sans aucun doute vous convaincre tant les qualités des appareils **AEROPRAKT** sont nombreuses.

LA QUALITÉ PREMIUM



La société **AEROPRAKT** a été fondée en **1991** par Yuri Yakovlev, ingénieur chez ANTONOV.

Aujourd'hui, cette entreprise dynamique produit en série les **A22** et **A32** déclinés en différentes versions.

La production actuelle de **AEROPRAKT** s'établit à plus de 70 machines par an. Au-delà de la production en série, **AEROPRAKT** agit dans la recherche et le développement du monde de l'aviation légère.

L'entreprise est implantée sur un site de production de plus de 2 000 m² et ne compte pas moins de 50 employés hautement qualifiés et spécialisés majoritairement issus des grandes entreprises aéronautiques ukrainiennes.



Le **A22 L2** est l'ultime évolution du **A22** dans sa configuration ULM, appareil déjà produit à plus de 550 exemplaires en version ULM, et à plus de 1000 exemplaires toutes versions dans le monde.

L'appareil est robuste, fiable et réellement très facile à piloter. Le **A22 L2** est le "Couteau Suisse" de l'ULM avec un domaine d'utilisation très vaste, qui va de l'écolage économique en version de base, au parfait appareil de voyage équipé Glass Cockpit avec pilote automatique, en passant par le parfait remorqueur de planeurs ou le parfait avion de montagne, pour l'utilisation tout terrain sur altisurfaces sommaires.



850 Range (km) **5** Autonomie (h) **216** Vne (km/h) **52** Vso (km/h)

A22 L2 : l'ULM polyvalent par excellence



Roues "Tundra"



Porte avec trappe photo



Version "Handi" avec malonnier



Crochet remorquage pour planeurs

A32 L



1000 Range (km) **6** Autonomie (h) **230** Vne (km/h) **50** Vso (km/h)

A32 L : finitions et performances !

Fruit de 3 années de développement, le **A32 L** est le dernier-né de la gamme **AEROPRAKT**. Homologué en 2017 par la DGAC en France, le nouveau **A32 L** est un ULM aile haute de construction métallique, avec de réelles capacités STOL, et surtout une vitesse de croisière de l'ordre de 220 km/h.

L'appareil est robuste, fiable, facile à piloter, et propose une autonomie en vol de 1000 km grâce à ses réservoirs carburants de 90 litres. Le **A32 L** est un ULM premium tout aussi "Couteau Suisse" que le **A22 L2**, avec un design, des finitions et des performances encore plus aboutis.



A22 L2

A32 L

MOTORISATIONS

Moteur Rotax 912 UL 80 HP
Rotax 912 ULS 100HP
Rotax 912 iS 100HP

Rotax 912 ULS 100HP

DIMENSIONS

Envergure 9.55 m
Hauteur 2.48m
Longueur 6.23m

9.45 m
2.22m
6.27m

MASSES

Masse à vide 289 kg (configuration standard) ⁽¹⁾
Masse maximale 472.5 kg
Charge utile 183.5 kg

306 kg (configuration standard) ⁽¹⁾
472.5 kg
164.5 kg

PERFORMANCES

(Rotax 912 ULS 100HP)

Décollage (passage des 15m)	+/- 105 m	+/- 100 m
Atterrissage	+/- 135 m	+/- 130 m
Vitesse de décrochage en lisse (Vs)	63 km/h IAS (en ISA avec MTOW)	60 km/h IAS (en ISA avec MTOW)
Vitesse décrochage plein volets (Vs0)	52 km/h IAS (en ISA avec MTOW)	50 km/h IAS (en ISA avec MTOW)
Vitesse de croisière	160 km/h à 200 km/h	180 km/h à 220 km/h
Taux de montée	790 ft/min à 1500 ft/min	1200 ft/min à 1800 ft/min
Autonomie	5h à 6h (+1h de réserve)	6h à 7h (+1h de réserve)
Rayon d'action	850 à 1000 km (+1h de réserve)	1000 à 1300 km (+1h de réserve)

LIMITATIONS

Vent de travers démontre	14 kts	14 kts
Facteurs de charges	+4.0 / -2.0	+4.0 / -2.0
Vitesse maximale (Vne)	216 km/h IAS	230 km/h IAS
Vitesse maximale avec volets (Vfe)	112 km/h IAS	117 km/h IAS

(1) Versions 100 HP : Équipé prêt à voler dont notamment parachute, VHF, transpondeur...

Création : efr@ens.com

AEROPRAKT

AIRCRAFT

A22 L2 & A32 L

ULM "PREMIUM"



ATA AIRCRAFT
EXPERT
by Pelletier

04 90 800 700
CONTACT@ATA-BY-PELLETIER.AERO
AEROPRAKT-BY-PELLETIER.COM

ATA AIRCRAFT
EXPERT
by Pelletier

04 90 800 700